

ORIGINAL

L 1123-002



COMUNE DI NAPOLI

AREA VIABILITÀ E TRASPORTO PUBBLICO  
SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO

AREA WELFARE  
SERVIZIO POLITICHE DI INCLUSIONE SOCIALE

ASSESSORATO AL PATRIMONIO,  
AI LAVORI PUBBLICI E AI GIOVANI

ASSESSORATO ALLE POLITICHE SOCIALI

Proposta di deliberazione prot. n° 3 del 14/04/2021

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 152

**OGGETTO:** Approvazione delle modalità organizzative e delle linee di indirizzo per il rilascio di "buoni viaggio" per il servizio Taxi e Noleggio con conducente destinati a specifiche categorie di utenti.

Il giorno 16-04-2021, <sup>(\*)</sup> nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° ..... DIECI ..... Amministratori in carica:

**SINDACO:**

Luigi de MAGISTRIS

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> A
-------------------------------------	----------------------------

**ASSESSORI(\*):**

Carmin PISCOPO  
(Vicesindaco)

Lucia Francesca MENNA

Annamaria PALMIERI

Raffaele DEL GIUDICE

Ciro BORRIELLO

Marco GAUDINI

P	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	A
<input checked="" type="checkbox"/>	A
<input checked="" type="checkbox"/>	A
P	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	A

Giovanni PAGANO

Luigi FELACO

Rosaria GALIERO

Alessandra CLEMENTE

Donatella CHIODO

<input checked="" type="checkbox"/>	A
<input checked="" type="checkbox"/>	A
<input checked="" type="checkbox"/>	A
<input checked="" type="checkbox"/>	A
<input checked="" type="checkbox"/>	A

(Nota bene: Per gli assenti barrare, a fianco del nominativo, la lettera "A"; per i presenti barrare la lettera "P")

(\*) I nominativi degli assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: ..... Sindaco Luigi de MAGISTRIS

Assiste il Segretario del Comune: ..... Patrizia MAGNONI

(\*) IN MODALITÀ VIDEO CONFERENZA

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

IL SEGRETARIO GENERALE

LA GIUNTA su proposta dell'Assessore al patrimonio, ai lavori pubblici e ai giovani con delega al trasporto pubblico non di linea, Alessandra Clemente e dell'Assessore alle Politiche Sociali e alla Trasformazione Digitale, Donatella Chiodo

**PREMESSO CHE:**

- l'Organizzazione mondiale della sanità in data 11 marzo ha dichiarato l'epidemia da COVID19 come «pandemia» in considerazione dei livelli di diffusività e gravità raggiunti a livello globale;
- con numerosi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri e con altri provvedimenti legislativi e amministrativi succedutisi a partire dalla dichiarazione dello stato di emergenza con DPCM del 31 gennaio scorso, si sono susseguiti fino ad oggi, sono state adottate misure urgenti di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID 19, nonché in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, di politiche sociali e in materia di protezione civile, sempre legati all'emergenza epidemiologica;
- in particolare sono stati adottati provvedimenti in via di urgenza a fronte dell'aggravarsi nuovamente, a livello nazionale, della diffusione del virus Covid-19, ovvero:
  - il DPCM del 7/10/2020 (G.U. Serie Generale, n. 248 del 07 ottobre 2020) con il quale è stato prorogato fino al 31 gennaio 2021, lo stato di emergenza in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili;
  - il D.L. n. 125 del 7 Ottobre 2020 contenente le "Misure urgenti connesse alla proroga della dichiarazione dello stato di emergenza epidemiologica da COVID-19 e per la continuità operativa del sistema di allerta Covid, nonché per l'attuazione della Direttiva (UE) 2020/739 del 3 giugno 2020";
  - la Legge n. 126 del 13/10/2020 di conversione "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 14 agosto 2020, n. 104, recante misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia"
  - i Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri del 13 Ottobre 2020, del 18 Ottobre 2020 e del 24 Ottobre 2020, con i quali sono state adottate ulteriori disposizioni attuative del Decreto Legge 25 Marzo 2020 n. 19 convertito, con modificazioni, dalla legge 25 maggio 2020, n. 35, recante "Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19", e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante "Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19";
  - il D. L. n. 137 del 28 ottobre 2020 relativo alle "Ulteriori misure urgenti in materia di tutela della salute a sostegno dei lavoratori e delle imprese, giustizie e sicurezza, connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19";
  - la Legge di conversione n. 159/2020 del 27 novembre 2020 del D.L. 125/2020 che ha modificato il comma 2 dell'art. 103 (Sospensione dei termini nei procedimenti amministrativi ed effetti degli atti amministrativi in scadenza) del D.L. 18/2020 (conv. in L. 24/04/2020 n. 27);
  - il Decreto-Legge n. 158 del 2 dicembre 2020 contenente Disposizioni urgenti per fronteggiare i rischi sanitari connessi alla diffusione del virus COVID-19;
  - il DPCM del 3 dicembre 2020 le ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 25 marzo 2020, n. 19, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 maggio 2020, n. 35, recante: «Misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19» e del decreto-legge 16 maggio 2020, n. 33, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 luglio 2020, n. 74, recante: «Ulteriori misure urgenti per fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19», nonché del decreto-legge 2 dicembre 2020, n. 158, recante: «Disposizioni urgenti per fronteggiare i rischi sanitari connessi alla diffusione del virus COVID-19»;
  - il D. L. n. 172 del 18 dicembre 2020 Ulteriori disposizioni urgenti per fronteggiare i rischi sanitari connessi alla diffusione del virus COVID-19.
  - il D.L. n. 2 del 14 gennaio 2021 recante "Ulteriori disposizioni urgenti in materia di contenimento e prevenzione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e di svolgimento delle elezioni per l'anno 2021" che, sulla base della deliberazione del Consiglio dei Ministri di proroga dello stato di emergenza

**IL SEGRETARIO GENERALE**

al 30 aprile 2021, adottata nella riunione del 13 gennaio 2021, ha conseguentemente fissato alla medesima data, il termine entro il quale potranno essere adottate o reiterate le misure finalizzate alla prevenzione del contagio ai sensi dei DD.LL. 25 marzo 2020, n. 19 (conv., con mod., dalla legge 22 maggio 2020, n. 35) e 16 maggio 2020, n. 33 (conv., con mod., dalla legge 14 luglio 2020, n. 74).

- il DPCM del 14 gennaio 2021 (pubblicato in G.U., S.G. n. 11 del 15 gennaio 2021), con il quale sono state dettate misure urgenti per fronteggiare i rischi sanitari connessi alla diffusione del coronavirus.
- la Legge n.6 del 29 gennaio 2021 inerente la Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 18 dicembre 2020, n. 172, recante ulteriori disposizioni urgenti per fronteggiare i rischi sanitari connessi alla diffusione del virus COVID-19.
- il D.L. n. 12 del 12 febbraio 2021 riguardante Ulteriori disposizioni urgenti in materia di contenimento dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.

#### DATO ATTO CHE:

- i citati provvedimenti, nonché le Ordinanze Regionali adottate in materia di trasporto pubblico, mirano a contenere la diffusione del contagio attraverso misure volte a garantire la limitazione degli spostamenti, il mantenimento del distanziamento sociale nonché il contingentamento delle presenze sui mezzi di trasporto pubblico;
- a livello comunale, a fronte del suddetto contingentamento delle presenze sui mezzi di trasporto pubblico, sono stati messi in atto interventi diretti ad incentivare la mobilità sostenibile ed anche il trasporto pubblico non di linea attraverso l'adozione di provvedimenti che garantissero la salute dei passeggeri attraverso rigidi protocolli di sicurezza a bordo;

#### ATTESO CHE:

- l'art. 200-bis (recante «Buono viaggio») del DL 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla L. 17 luglio 2020, n. 77, come modificato dall'art. 90 del DL 14 agosto 2020, n. 104, convertito con modificazioni dalla L. 13 ottobre 2020, n. 126, recante «Misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia» in particolare al comma istituisce, presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, un fondo con una dotazione di 35 milioni di euro per l'anno 2020, destinato alla concessione, fino all'esaurimento delle risorse, in favore delle persone fisicamente impedito o comunque a mobilità ridotta, con patologie accertate, anche se accompagnate, ovvero appartenenti a nuclei familiari più esposti agli effetti economici derivanti dall'emergenza epidemiologica da virus COVID-19 o in stato di bisogno, residenti nei comuni capoluoghi di città metropolitane o capoluoghi di provincia, di un buono viaggio, pari al 50 per cento della spesa sostenuta e, comunque, in misura non superiore a euro 20 per ciascun viaggio, da utilizzare entro il 31 dicembre 2020 per gli spostamenti effettuati a mezzo del servizio di taxi ovvero di noleggio con conducente;
- il successivo comma 4 del medesimo art. 200-bis stabilisce che: *«Ciascun comune individua i beneficiari e il relativo contributo prioritariamente tra i nuclei familiari più esposti agli effetti economici derivanti dall'emergenza epidemiologica da COVID-19 e tra quelli in stato di bisogno, privilegiando quelli non già assegnatari di misure di sostegno pubblico»;*
- il comma 11 dell'art 13 del Decreto «Mille Proroghe» D.L. 31 dicembre 2020, n.183 ha modificato l'articolo 200-bis, comma 1, secondo periodo, e sostituito le parole "entro il 31 dicembre 2020" con le seguenti: "entro il 30 giugno 2021", prorogando la possibilità di utilizzare il buono viaggio fino a tale data;
- ai sensi del comma 2 del suddetto art. 200-bis, con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze 6 novembre 2020 recante «Trasferimento delle risorse per buoni viaggio per persone disabili o in condizioni di bisogno» (G.U. Serie Generale n.300 del 03-12-2020) si è provveduto alla ripartizione, in favore dei comuni interessati e delle

regioni e province autonome, delle risorse del fondo di cui al comma 1 del citato art. 200-bis, secondo i seguenti criteri: a) una quota pari al 50 per cento del totale, per complessivi 17,5 milioni di euro, è ripartita in proporzione alla popolazione residente in ciascun comune interessato; b) una quota pari al 30 per cento, per complessivi 10,5 milioni di euro, è ripartita in proporzione al numero di licenze per l'esercizio del servizio di taxi o di autorizzazioni per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente rilasciata da ciascun comune interessato; c) una quota pari al restante 20 per cento, per complessivi 7 milioni di euro, è ripartita in parti eguali tra tutti i comuni interessati;

- per effetto di tale ripartizione sono state assegnate al Comune di Napoli risorse complessivamente pari ad € 1.976.668,19;
- detto DM, rubricato "Trasferimento delle risorse per buoni viaggio per persone disabili o in condizioni di bisogno" ha chiarito, all'art. 1 che il contributo è destinato *"in favore delle persone ivi residenti fisicamente impedito o comunque a mobilità ridotta, con patologie accertate, anche se accompagnate, ovvero appartenenti a nuclei familiari più esposti agli effetti economica derivanti dall'emergenza epidemiologica da virus COVID-19 o in stato di bisogno"*;
- trattandosi di entrata a destinazione vincolata, con Disposizione n. 68 del 30/12/2020 del Dirigente del Servizio Politiche di Inclusione sociale, l'accertamento preventivo di euro 1.976.668,19, di cui al comma 8, art. 183 del D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., è stato registrato sul Capitolo di Entrata n. 251545, accertamento n. 9253/2020;
- l'art. 34, comma 3, del D.L. 22 marzo 2021, n. 41, recante "Misure urgenti in materia di sostegno alle imprese e agli operatori economici, di lavoro, salute e servizi territoriali, connesse all'emergenza da COVID-19", in attesa di conversione, ha ulteriormente prorogato al 31 dicembre la spendibilità dei buoni in parola ed ha incrementato di ulteriori 20 milioni di euro la dotazione finanziaria della misura per l'anno 2021, alla cui ripartizione si dovrà provvedere con successivo DM, da emanare;

#### CONSIDERATO CHE:

- tali risorse offrono l'opportunità di venire incontro alle esigenze di mobilità urbana e al contempo di contribuire a fronteggiare la diffusione del virus covid-19, in quanto tramite l'utilizzo dei suddetti fondi, secondo i criteri di cui al sopracitato art. 200-bis comma 4, è possibile offrire un contributo concreto per il servizio taxi e noleggio con conducente, a particolari categorie di cittadini maggiormente colpite dalle limitazioni emergenziali;
- i contributi in questione servono a fronteggiare le esigenze di mobilità e al contempo l'emergenza sanitaria, in quanto misura diretta ad evitare l'affollamento dei mezzi di trasporto pubblico, obiettivo condiviso a livello regionale e nazionale;
- il servizio taxi e quello di noleggio con conducente risultano particolarmente colpiti dalle limitazioni adottate con i provvedimenti emergenziali, come quelli diretti a limitare gli spostamenti delle persone e a stabilire il coprifuoco notturno, che hanno determinato una notevole contrazione della domanda e la crisi dell'intero settore;
- a fronte dello stanziamento di tali risorse, dirette a promuovere l'utilizzo di trasporti "alternativi" nel periodo dell'emergenza sanitaria da parte delle categorie più deboli e al tempo stesso offrire opportunità di lavoro per taxi e noleggio con conducente, l'Amministrazione comunale intende attivarsi per garantire, l'erogazione della suddetta misura economica individuandone i presupposti e le modalità organizzative;

#### RITENUTO:

- al fine di definire le modalità di spesa e di erogazione dei buoni viaggio, di far riferimento all'organizzazione già adottata in occasione dell'erogazione dei bonus alimentari, prevedendo per motivi

**IL SEGRETARIO GENERALE**

legati alla migliore distribuzione dell'offerta nonché ai tempi di spesa del buono stabiliti dal sopracitato decreto, l'erogazione dei contributi per la mobilità cittadina mediante modalità interamente dematerializzata;

- individuare le categorie destinatarie dei contributi nonché le modalità organizzative per la loro erogazione;
- stabilire che l'attribuzione dei contributi avverrà con procedura a sportello, in base all'ordine di arrivo delle istanze, atteso che il termine attualmente fissato per la spendita degli stessi non è temporalmente compatibile con la preventiva formazione di una graduatoria di merito;
- al fine di avviare senza indugio le attività amministrative per individuare la platea dei beneficiari e gli operatori economici con i quali convenzionarsi, dare atto che l'impegno della spesa, interamente finanziata per € 1.976.668,19 (Capitolo di Entrata n. 251545), sarà assunto ad avvenuta applicazione dell'avanzo vincolato proveniente dall'esercizio 2020, sul competente Capitolo di Bilancio, parte spesa;
- che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile;

**PRECISATO** che sulle dichiarazioni rese dai cittadini ai fini dell'erogazione del contributo individuate dal presente provvedimento dovranno essere svolti, anche a campione, secondo la disciplina interna dell'Ente, controlli sulla veridicità a cura del Servizio Politiche di Inclusione sociale;

L'allegato, costituente parte integrante della presente proposta, composto dal seguente documento, per complessive 2 (due) pagine, firmate digitalmente dai Dirigenti proponenti, è conservato nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriato con il n. **L.1123-002-01**

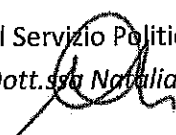
**Linee di indirizzo per l'erogazione dei buoni viaggio per il servizio taxi e noleggio con conducente, ai sensi dell'art. 200-bis (recante «Buono viaggio») del DL 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla L. 17 luglio 2020, n. 77, come modificato, da ultimo dall'art. 34, comma 3, del D.L. 22 marzo 2021, n. 41**

*Letta la parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dai Dirigenti sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, gli stessi qui di seguito sottoscrivono:*

Il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico  
Ing. Giuseppe D'Alessio



Il Dirigente del Servizio Politiche di Inclusione Sociale  
Dott.ssa Natalia D'Esposito



Con voti UNANIMI,

#### DELIBERA

1. Approvare l'organizzazione del servizio di erogazione dei buoni viaggio mediante modalità completamente dematerializzata agli aventi diritto che ne faranno richiesta, nei limiti delle risorse disponibili, per consentirne l'utilizzo entro la scadenza di legge del 31 dicembre 2021, salvo ulteriore proroga, secondo le Linee di indirizzo allegate sub A) al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
2. Dare mandato al Dirigente del Servizio Politiche di Inclusione Sociale di predisporre apposito Avviso pubblico per la selezione dei beneficiari dei contributi per l'utilizzo del servizio taxi e noleggio con conducente nonché adottare tutti gli atti conseguenti all'approvazione del presente provvedimento;

**IL SEGRETARIO GENERALE**



3. Dare mandato al Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico di predisporre apposita Manifestazione di interesse tesa a selezionare gli operatori economici (Cooperative di tassisti, tassisti non aderenti a cooperative, i conducenti NCC) titolari di licenza rilasciata dal Comune di Napoli, in possesso dei requisiti per convenzionarsi con il Comune di Napoli ed interessati a fornire alla popolazione tale tipologia di servizi nonché di predisporre apposite convenzioni con gli operatori così selezionati, al fine di disciplinare i reciproci rapporti fra le parti ai fini dell'erogazione dei suddetti buoni viaggio, secondo le modalità organizzative indicate nel presente atto, che saranno sottoscritte dal Dirigente del Servizio Politiche di Inclusione Sociale;
4. Dare atto, al fine di avviare senza indugio le attività amministrative per individuare la platea dei beneficiari e gli operatori economici con i quali convenzionarsi, che l'impegno della spesa, interamente finanziata per € 1.976.668,19 (Capitolo di Entrata n. 251545), sarà assunto ad avvenuta applicazione dell'avanzo vincolato proveniente dall'esercizio 2020, sul competente Capitolo di Bilancio, parte spesa;
5. Riservarsi di integrare le categorie di beneficiari, gli importi e le modalità di erogazione dei contributi a seguito della ripartizione dell'ulteriore stanziamento disposto dall'art. 34, comma 3, del D.L. 22 marzo 2021, n. 41 nonché di eventuali, successive modifiche alla misura introdotte dalle competenti Autorità Governative;

☐ (\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

☒ (\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000.

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico

Ing. Giuseppe D'Alessio

Visto, il Responsabile dell'Area Viabilità e

Trasporto Pubblico

Ing. Giuseppe D'Alessio

Il Dirigente del Servizio Politiche di Inclusione Sociale

Dott.ssa Natalia D'Esposito

Visto, il Responsabile dell'Area Welfare

Dott.ssa Natalia D'Esposito

L'Assessore al patrimonio, ai lavori pubblici e ai giovani

Alessandra Clemente

L'Assessore alle politiche sociali

Donatella Chiodo

IL SEGRETARIO GENERALE

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 3 DEL 14/04/2021, AVENTE A OGGETTO:

**Approvazione delle modalità organizzative e delle linee di indirizzo per il rilascio di "buoni viaggio" per il servizio Taxi e Noleggio con conducente destinati a specifiche categorie di utenti.**

Il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico ed il Dirigente del Servizio Politiche di Inclusione Sociale esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **favorevole**.

Addi, 14/04/2021

Il Dirigente del Servizio Trasporto Pubblico

*Ing. Giuseppe D'Alessio*

Il Dirigente del Servizio Politiche di Inclusione Sociale

*Dott.ssa Natalia D'Esposito*

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 16/04/2021 e protocollata con il n. DGE/2021/192;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Addi, 16/4/2021

IL RAGIONIERE GENERALE

*U. Carro*



COMUNE DI NAPOLI

*Dipartimento Ragioneria Generale  
Servizio Gestione Bilancio*

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 ,  
Schema di delibera prot. n. 3 del 14.04.2021 DGC /192/2021 del 16.04.2021 . Servizio Politiche  
di Inclusione Sociale e Servizio Trasporto Pubblico**

Con la proposta in esame si approva l'organizzazione del servizio di erogazione dei buoni viaggio per il servizio taxi e noleggio con conducente , ai sensi dell'art. 200 -bis del DL 19 maggio 2020 n.34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020 n.77, come modificato da ultimo dall'art. 34, comma 3 del D.L. 22 marzo 2021, n. 41, destinati alle categorie così come riportate nel provvedimento e da utilizzare entro il 31.12.2021.

L'organizzazione di tale servizio avverrà secondo le linee d'indirizzo allegate alla proposta.

La spesa di € 1.976.668,19 per l'erogazione dei buoni viaggio è stata assegnata al Comune di Napoli ai sensi dell'art. 2 del sopra citato art. 200 bis con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia in data 6.11.2020.

Tale somma accertata sul Cap 251545 cod. bil 2.01.01.01.001 RP 2020 è confluita in avanzo vincolato e i relativi atti gestionali potranno essere disposti nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 187 del D.lgs 267/200 e dell'art. 1 commi 897 e 898 della legge 145/2018 ( legge di Bilancio 2019).

Con le precisazione sopra indicate, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Il Ragioniere Generale  
dott. Raffaele Grimaldi

*Rui*

*Grimaldi*

*in cap.*



### **OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE**

Si propone di adottare modalità organizzative e linee di indirizzo per l'erogazione dei "buoni viaggio" per il servizio taxi e noleggio con conducente destinati a specifiche categorie di utenti, ai sensi previsti dalla legislazione emergenziale in periodo di pandemia da COVID-19, per un ammontare di € 1.976.668,19

Il dirigente proponente ha espresso il parere di regolarità tecnica con la formula "favorevole".

Il Ragioniere Generale nell'esprimere il parere di regolarità contabile in senso *favorevole*, precisa che la somma assegnata al Comune di Napoli con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia, da utilizzare entro il 31.12.2021, *"è confluente in avanzo vincolato e i relativi atti gestionali potranno essere disposti nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 187 del D. Lgs. 267/2000 e dell'art. 1, commi 897 e 898 della legge 145/2018 (Legge di Bilancio 2019)"*.

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa, redatta con attestazione di responsabilità dai dirigenti proponenti, risulta che l'atto proposto mira a dare esecuzione ai provvedimenti legislativi e governativi di cui all'art. 200bis del D.L. 19 maggio 2020 n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, come modificato da ultimo dall'art. 34, comma 3 del D.L. 22 marzo 2021, n. 41, e di cui al D.M. 6 novembre 2020.

Si richiamano le norme già citate. In particolare, si richiama quanto disposto dal comma 4 del D.L. su menzionato: *"Ciascun comune individua i beneficiari e il relativo contributo prioritariamente tra i nuclei familiari più esposti agli effetti economici derivanti dall'emergenza epidemiologica da COVID-19 e tra quelli in stato di bisogno, privilegiando quelli non già assegnatari di misure di sostegno pubblico."*

La responsabilità è assunta dai dirigenti che sottoscrivono la proposta, sulla quale hanno reso il proprio parere di competenza in termini di "Favorevole" ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000. Tale responsabilità si estende alla fase applicativa dell'organizzazione e dell'applicazione delle linee di indirizzo e, quindi, alle azioni di vigilanza e controllo sulla corretta erogazione ed uso dei buoni.

Richiamando il parere di regolarità contabile, spettano all'Organo deliberante, sulla scorta delle motivazioni riportate nell'atto e alla stregua del risultato dell'istruttoria svolta dall'ufficio proponente, l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento e imparzialità dell'azione amministrativa, di cui l'efficienza e l'economicità rappresentano alcuni dei canoni di attuazione.

**VISTO**  
**il Sindaco**

IL SEGRETARIO GENERALE  
*Patrizia Magnoni*

Deliberazione di G. C. n. 152 del 15-04-21 composta da n. 10 pagine progressivamente numerate,

☒ *nonché da allegati come descritti nell'atto.\**

\*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

**Letto, confermato e sottoscritto.**

**IL PRESIDENTE**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 26-04-21 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

**Il Funzionario Responsabile**

### ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

☒ con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

☐ è divenuta esecutiva il giorno ..... ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì .....

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale**

### Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale**

### Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

☐ divenuta esecutiva in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

**Il Funzionario responsabile**